

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА **по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории** **Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»** **за 9 месяцев 2020 года.**

За 9 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло **100 ДТП** (АППГ +3%) (97 ДТП)), в результате которых **2 ребенка погибли** (АППГ 0%) и **107 детей получили ранения** (АППГ +5,9% (101 ребенок)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается повышение общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 9 месяцев 2020 г.

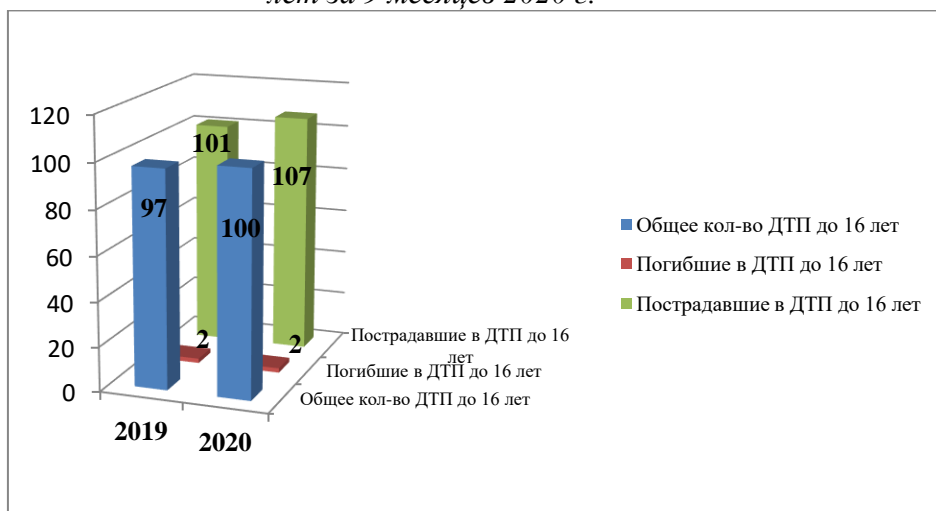
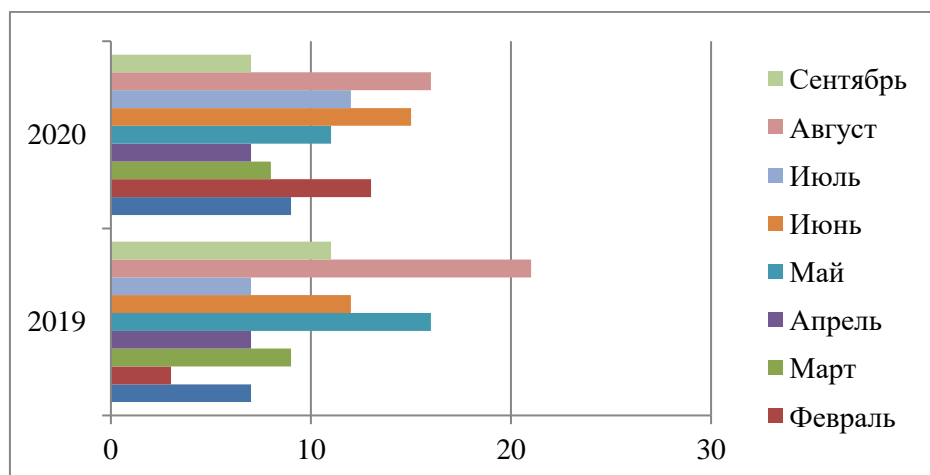


Рис. 2. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.



Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – **пешеходов** произошло – **54 ДТП** (АППГ -1,8% (55 ДТП)) в которых **2 ребенка погибли** (АППГ 0%) и **52 ребенка получили травмы** (АППГ -7,1% (56 детей)).

За 9 месяцев 2020 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до **16 лет** зарегистрировано **35 ДТП** ((АППГ +2,9%) (34 ДТП)), в которых **43 ребенка** получили ранения (АППГ +13,1%) (38 детей)), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший ребенок)).

В марте т.г. произошло первое ДТП с участием двух несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет, один из которых управлял мопедом, второй мотоциклистом. Один подросток в результате данного ДТП получил травмы. В июне т.г. произошло ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мопеда, который перевозил несовершеннолетнего пассажира и совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода (АППГ +200%).

В текущем году произошло 10 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ +42,8% (7 ДТП)).

Рис.3. Распределение по категориям.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.

За 9 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием **пешеходов в возрасте до 16 лет** произошло **54 ДТП** (АППГ - 1,8% (55 ДТП)) в которых **2 ребенка** погибли (АППГ 0%) и **52 ребенка** получили травмы (АППГ -7,1% (56 детей)).

Из 54 случаев всего 11 детей-пешеходов имели на своей одежде и портфелях световозвращающие элементы, из них 5 случаев произошли в темное время суток.

С начала 2020 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 2 ДТП, что составляет 3,7% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий находились на прогулке, либо двигались по своим делам.

Рис. 4. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



Госавтоинспекция обеспокоена ситуацией, складывающейся с состоянием аварийности с участием электротранспорта на территории нашего краевого центра. В настоящее время средства индивидуальной мобильности набирают популярность среди молодежи, и это может стать одной из причин совершения автопроисшествий с участием электротранспорта на территории нашего города.

Важно отметить, что впервые в июле текущего года произошло уже **2 наезда на детей-пешеходов и 1 столкновение с ребенком-велосипедистом** водителями электроскутеров (средствами индивидуальной мобильности).

Так, в первом случае водитель электроскутера, двигаясь по велосипедной дорожке на о. Татышев, столкнулся с 9-летним велосипедистом, который в результате ДТП упал на дорогу и получил серьезную травму.

Во втором случае водитель электроскутера, двигаясь по велосипедной дорожке набережной р. Енисей, совершил наезд на 2-летнего мальчика, который шел в сопровождении матери и выбежал на велосипедную дорожку, в результате ДТП получил серьезную травму.

В третьем случае водитель электроскутера, двигаясь по вело-пешеходной дорожке на о. Татышев, совершил наезд на женщину, которая везла в коляске свою 3-х месячную девочку. В результате ДТП ребенок выпал из коляски на дорогу и получил травмы.

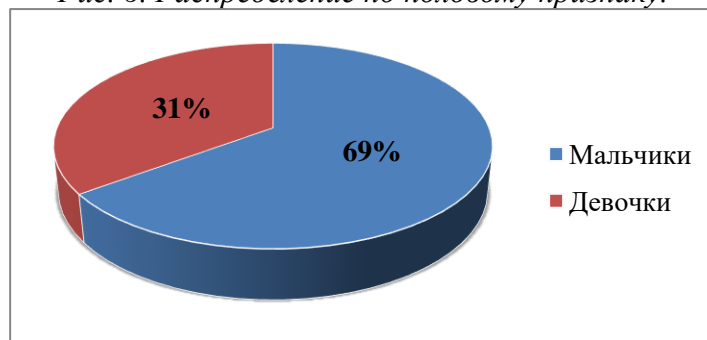
Рис. 5. Статистика ДТП с участием электротранспорта



В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть гендерную принадлежность несовершеннолетних пешеходов, которые стали участниками ДТП.

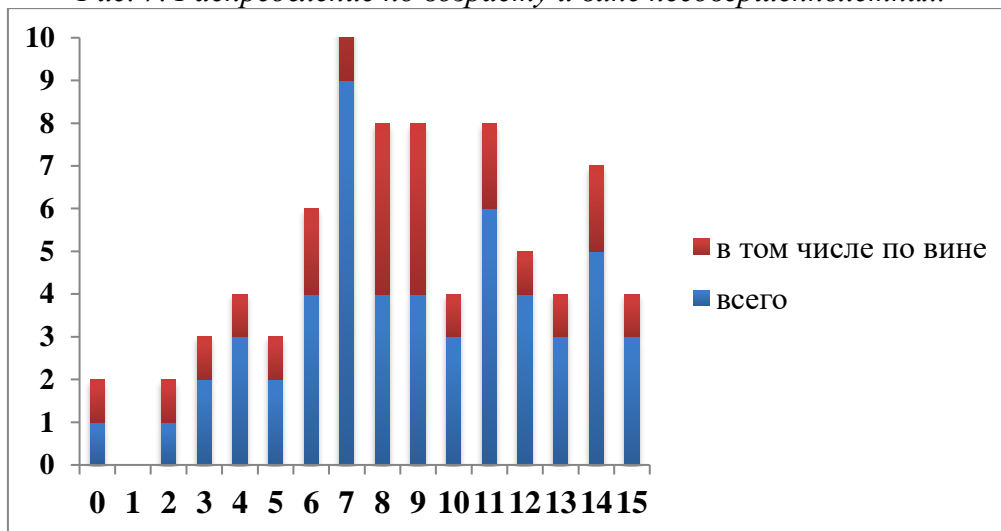
Анализируя ДТП с участием детей - пешеходов, было установлено что мальчики - пешеходы в возрасте до 16 лет в ДТП по собственной неосторожности попадают чаще, чем девочки. Итак, по итогам 9 месяцев т.г. в процентном соотношении мальчиков - 69%, а девочек 31%. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более рискованный образ жизни.

Рис. 6. Распределение по половому признаку.



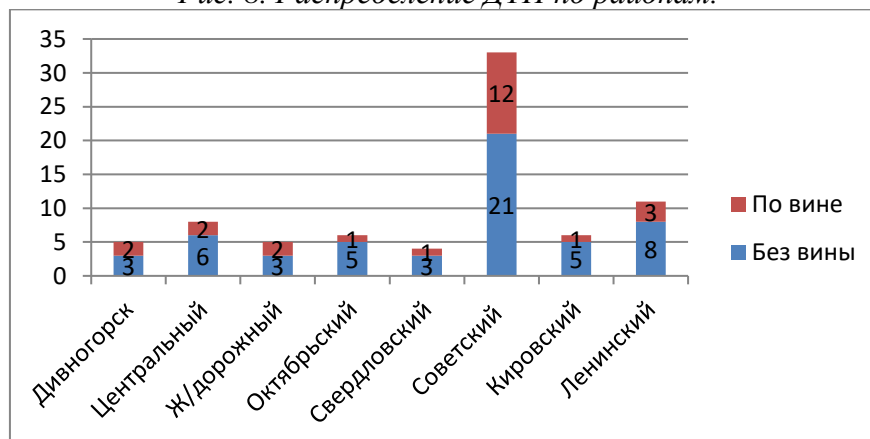
Анализ происшествий показывает, что в ДТП за 9 месяцев 2020 года в ДТП чаще попадали дети в возрасте 6 лет – 4 ДТП (2 из них по вине), 7 лет – 9 ДТП (4 из них по вине), 8 лет – 4 ДТП (все по вине), 9 лет – 4 ДТП (все по вине), 11 лет – 6 ДТП (2 из них по вине), 12 лет – 4 ДТП (1 из них по вине), 14 лет – 5 ДТП (2 из них по вине).

Рис. 7. Распределение по возрасту и вине несовершеннолетних.



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет зарегистрировано в Советском районе – 21 ДТП, что объясняется большой плотностью населения и протяженностью улично – дорожной сети. Также, 8 ДТП в т.г. зарегистрировано в Ленинском районе.

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 9 месяцев 2020 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **35 ДТП** ((АППГ +2,9%) (34 ДТП)), в которых **43 ребенка** получили ранения (АППГ +13,1%) (38 детей)), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший ребенок)).

Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В 3-х случаях дети находились в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах, ехали стоя, держались за поручни, получили травмы в результате падения при резком торможении.

В 7-ми ДТП несовершеннолетние находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях и перевозились с нарушениями правил перевозки детей.

В 3-х ДТП трое несовершеннолетних передвигались на автомобиле «Такси», двое из которых не были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

В одном ДТП несовершеннолетний передвигался с другом на мопеде в качестве пассажира без использования защитной экипировки.

Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

В марте т.г. произошло первое ДТП с участием двух 14-летних водителей, один из которых управлял мопедом, второй мотоциклом. Один подросток в результате данного ДТП получил травмы. Дети управляли мототранспортными средствами, не имея права управления.

В июне 2020 г. произошло второе ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мопеда, не имеющего права управления транспортным средством, который передвигался с несовершеннолетним пассажиром и совершил наезд на 3-хлетнюю девочку-пешехода. В результате происшествия пассажир мопеда и пешеход получили травмы.

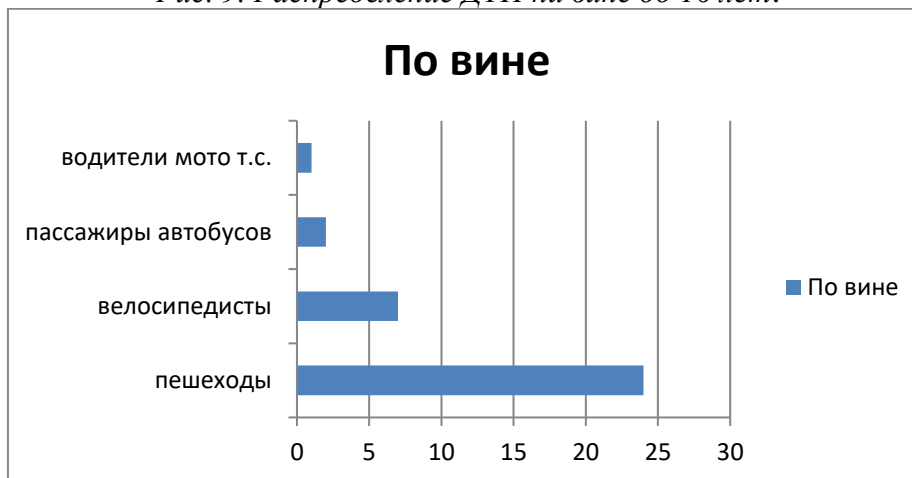
ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

В текущем году произошло 10 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ +42,8% (7 ДТП)), 5 из которых произошли по вине детей. Так, в четырёх случаях дети двигались по дворовому проезду, где на них был допущен наезд автомобилем. В двух случаях несовершеннолетние, не достигнувшие 14 лет допустили выезд на проезжую часть в нарушение ПДД РФ, в еще одном случае 8 –летний мальчик двигался по линии тротуара и был сбит водителем легкового автомобиля и в еще одном случае водитель электросамоката совершил столкновение с 9-летним велосипедистом на о. Татышев.

По вине детей в возрасте до 16 лет допущено **34 ДТП** (АППГ -5,5% (36 ДТП)), в которых **33 ребенка** получили ранения (АППГ -5.7% (35 детей)) и **1 ребенок погиб** (АППГ 0% детей)). Из общего числа ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних, 24 произошло с участием пешеходов (АППГ -11% (27 ДТП)), 1 случай произошел по вине водителя мотоцикла (АППГ +100% (0 ДТП)), 7 ДТП

произошли по неосторожности велосипедистов (АППГ +40% (5 ДТП)) и 2 по вине детей-пассажиров общественного транспорта (АППГ +100% (1 ДТП)).

Рис. 9. Распределение ДТП по вине до 16 лет.



За 9 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано **122 ДТП** (АППГ +2,5% (119 ДТП)), в которых **2 ребенка погибли** (АППГ -33,3% (3 погибших ребенка)), **129 детей получили ранения** (АППГ +4,8% (123 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается повышение общих показателей аварийности с участием детей.

Рис. 10. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 9 месяцев 2020 г.

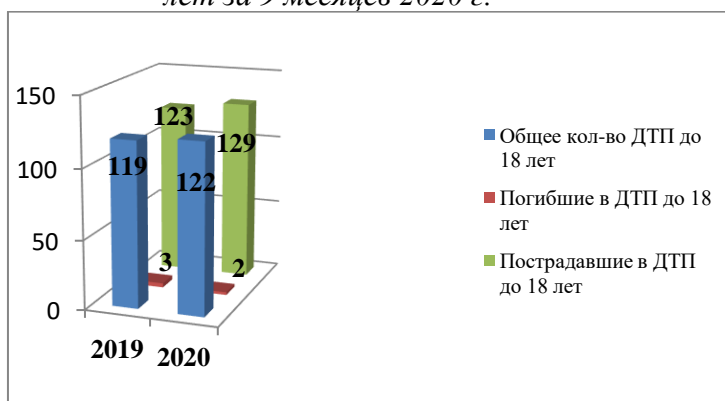


Рис.11. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по месяцам.

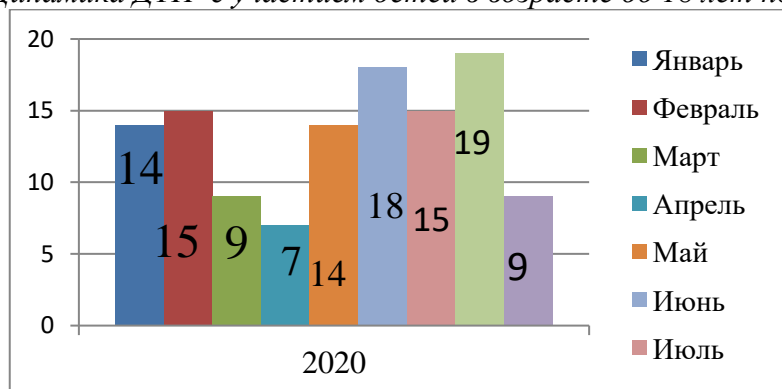
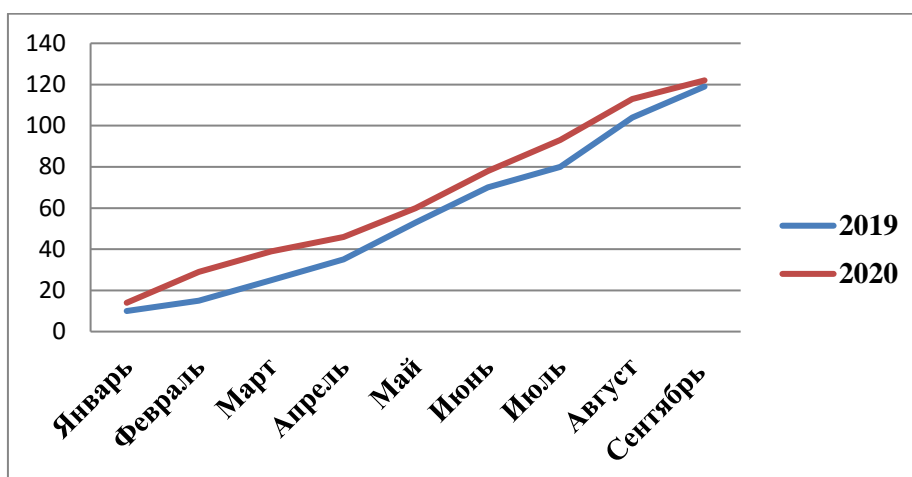


Рис. 12. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



Пешеходы, пассажиры и водители до 18 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, с участием детей – **пешеходов** произошло – **64 ДТП** (АППГ +8,4% (59 ДТП)), что составляет 52,4% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 9 месяцев 2020 года.

За 9 месяцев 2020 года на территории г. Красноярска и г. Дивногорска с участием несовершеннолетних **пассажиров** в возрасте до 18 лет произошло **39 ДТП** (АППГ -11,3% (44 ДТП)), что составляет 32% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 9 месяцев 2020 года.

Из 39 – 34 ДТП произошли с участием пассажиров легкового транспорта, в которых 32 ребенка получили ранения, погибших нет (АППГ -100% (1 ребенок погиб)).

Кроме того, среди несовершеннолетних пассажиров, получивших травмы 5 ДТП (АППГ -44,4%) (9 ДТП) произошли с участием пассажиров маршрутных транспортных средств.

Анализируя ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, установлено, что **в 8-ми случаях** несовершеннолетние перевозились с нарушениями правил перевозки детей (были не пристегнуты, либо с использованием ДУУ, которые не соответствовали росту и весу ребенка).

Так, в первом случае 8-летний ребенок перевозился без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

Во втором случае 4-летний ребенок перевозился в бустере, который не соответствует его весу и росту.

Еще в одном ДТП дети возрастом 5 и 6 лет перевозились в транспортных средствах, пристегнутые ремнями безопасности, что также противоречит требованиям закона.

В пятом случае 7-летний ребенок перевозился с использованием штатного ремня безопасности, который ввиду его небольшого роста и веса ему не подходил.

В шестом случае 3-летняя девочка перевозилась в детском кресле, которое было неправильно зафиксировано в салоне транспортного средства.

В седьмом случае 4-летний мальчик перевозился на переднем сидении с использованием бустера, не пристегнут ремнем безопасности.

В восьмом случае двое несовершеннолетних передвигались на пассажирском транспорте «Такси» и не были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

С участием несовершеннолетних водителей в т.г. произошло 3 ДТП (АППГ 0%) .

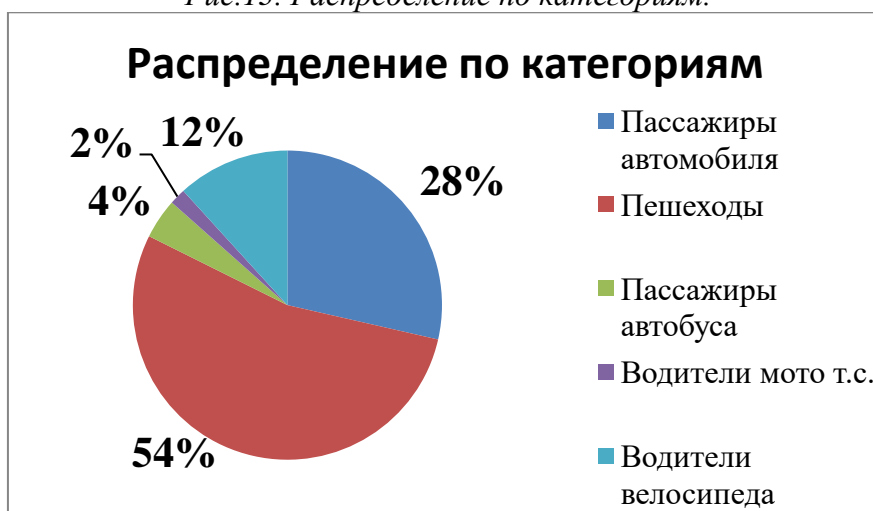
Так, в январе т.г. с участием 17-летнего водителя произошло первое ДТП. Подросток, управляя грузовым автомобилем, не справился с управлением и совершил наезд на стоящий автобус.

В марте т.г. произошло столкновение двух мототранспортных средств, которыми управляли двое 14-летних водителя. Один из подростков управлял мопедом, второй мотоциклистом. Один ребенок в результате данного ДТП получил травмы

В августе произошло еще одно ДТП с участием 17-летнего подростка, который управлял легковым автомобилем не справился с управлением и совершил наезд на препятствие.

С начала года с участием детей велосипедистов произошло 14 ДТП (АППГ +55,5% (9 ДТП)), при этом 8 случаев произошли по вине несовершеннолетних.

Рис.13. Распределение по категориям.

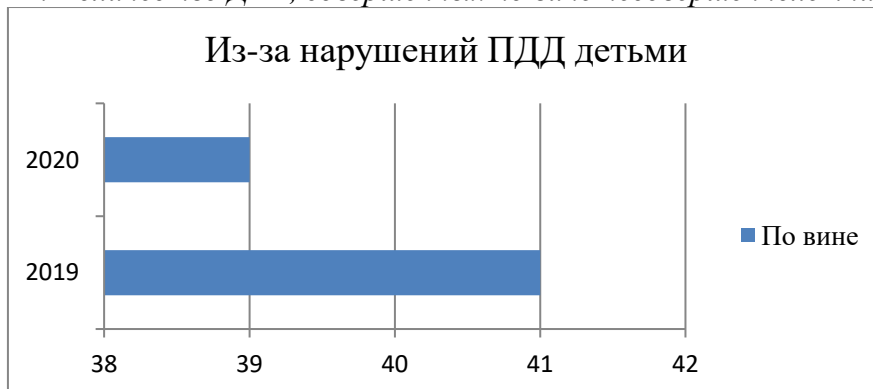


ДТП по вине несовершеннолетних.

По вине самих несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 9 месяцев 2020 года зарегистрировано 39 ДТП (АППГ -4,8% (41 ДТП)) (из них 26 ДТП с участием пешеходов; 8 ДТП с участием велосипедистов; 2 ДТП с участием пассажиров маршрутного транспорта; 3 ДТП по вине несовершеннолетних водителей).

Данные аварийности с участием несовершеннолетних в январе-сентябре 2020 года показывают, что 4 из 39 ДТП по собственной неосторожности произошли с неорганизованными детьми.

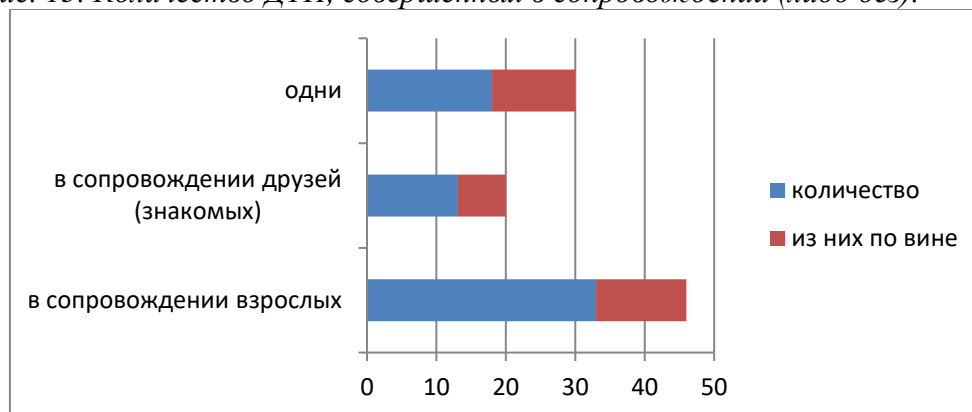
Рис. 14. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении взрослых или друзей, а в каких двигались одни.

Так, в текущем году в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали 33 несовершеннолетних пешеходов и велосипедистов (из них 13 по вине детей). В 13 случаях дети получили травмы в результате аварий, когда гуляли с друзьями (из них 7 ДТП произошли по вине), в остальных случаях несовершеннолетние дети двигались одни.

Рис. 15. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).



Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – 15:00, период с 17:00 до 19:00 часов, а также 21:00.

Рис.16. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



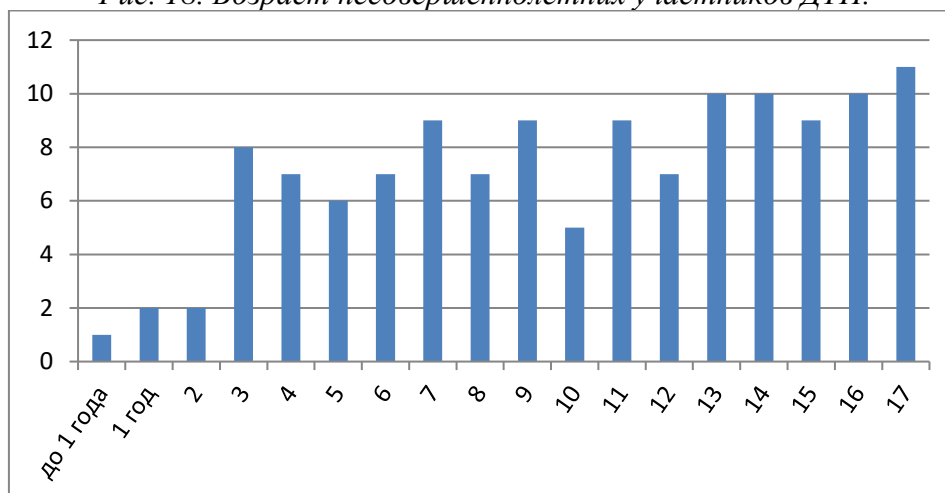
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ - 78, воспитанники детских садов – 24, учащиеся техникумов – 8, неорганизованные (неработающие) – 19.

Рис.17. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 7,9,11,13,14, 16-17 лет.

Рис. 18. Возраст несовершеннолетних участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 9 месяцев 2020 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в понедельник и в воскресенье. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам девяти месяцев 2020 года является суббота.

Рис. 19. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



Образовательные учреждения.

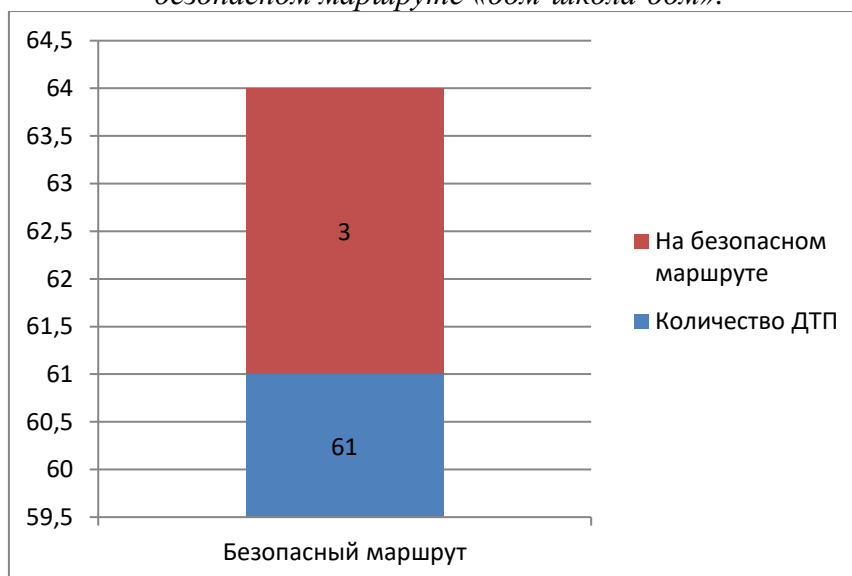
Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности с начала 2020 года, а также образовательные организации, в которых за 9 месяцев т.г. произошло 2 и более ДТП:

- МАОУ СШ №32 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №6 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №23 (2 ДТП (1 из которых по вине));
- МБОУ СШ №95 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №154 (1 ДТП по вине);
- МБДОУ №137 (2 ДТП, 1 по вине);
- МБОУ СШ №34 (2 ДТП по вине);
- КГБОУ «Красноярская Мариинская гимназия» 2 ДТП (1 из которых по вине);
- МБДОУ №268 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №156 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №91 (3 ДТП (2 из которых по вине));
- МБОУ СШ №5 (г. Дивногорск) (2 ДТП, одно по вине);
- МАОУ СШ №150 (2 ДТП, 1 из которых по вине);
- Гимназия №2 (1 ДТП по вине);
- Гимназия №11 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №19 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №121 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №27 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №84 (1 ДТП без вины);
- МБОУ Лицей №8 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №106 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №45 (1 ДТП по вине);
- МБДОУ ДС №43 (1 ДТП без вины);
- МБДОУ ДС №320 (2 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №76 (2 ДТП, 1 из которых по вине);
- МБОУ СШ №148 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №34 (1 ДТП без вины);
- КГБОУ «Дивногорская школа» (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №66 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №19 (2 ДТП, 1 из них по вине);
- МБОУ СШ №149 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №108 (2 ДТП, 1 по вине);
- МДОУ №73 (2 ДТП, 1 из них по вине);
- МДОУ №315 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №24 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №79 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №90 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №89 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №70 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №42 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №85 (1 ДТП без вины).
- Прогимназия №131 (1 ДТП без вины);

- Лицей №10 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №65 (1 ДТП без вины);
- МДОУ №329 (1 ДТП без вины);
- МДОУ №15 г. Дивногорска (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №46 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №70 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №82 (1 ДТП без вины)
- МБОУ СШ №2 г. Дивногорск (1 ДТП без вины)

Также стоит отметить, что среди ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, существуют случаи наездов на пешеходов по пути их движения в образовательные учреждения или домой, соответствующему безопасному маршруту «дом-школа-дом». Таких ДТП в т.г. произошло 3, остальные дети в день ДТП находились на прогулке, либо двигались по своим личным делам.

Рис. 20. Общее количество ДТП с детьми – пешеходами и количество ДТП, произошедших на безопасном маршруте «дом-школа-дом».



Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.

За 9 месяцев текущего года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **27 ДТП (АППГ 0%)** с участием детей, произошедших на дворовой территории,

Среди общего числа ДТП **21 (АППГ 0%)** произошли с участием **детей-пешеходов**, **6 ДТП (АППГ 0%)** с участием **детей – велосипедистов**.

Рост ДТП с участием несовершеннолетних в весенне-летний период т.г. можно обосновать, тем, что после длительного нахождения детей дома в режиме самоизоляции и наступившей теплой погодой в Красноярске дети начали больше свободного времени проводить на улице. Кроме того, в конце мая у школьников закончился учебный процесс, и они стали предназначены сами себе.

Исходя из проведенного анализа аварийности, важно отметить, что основными причинами таких дорожно-транспортных происшествий являются:

- непредоставление преимущества в движении пешеходу;
- внезапное появление ребенка на проезжей части из-за препятствий, стоящего транспорта, расположенных во дворе;

- неожиданный выезд на двухколесном транспорте на проезжую часть дворовой территории;
- несоблюдение очередности проезда велосипедиста.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За 9 месяцев 2020 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **21 ДТП** ((АППГ -12,5%) (24 ДТП)) с участием подростков в возрасте от **16 до 18 лет**, из них: **13 ДТП** с участием пешеходов, **2 ДТП** – с участием велосипедистов, **2 ДТП** - с пассажиром автобуса, **2 ДТП** с водителем легкового автомобиля (при этом оба подростка не имели права управления, никогда не обучались и получали водительского удостоверения) и еще **2 ДТП** с участием пассажира легкого автомобиля.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности дорожно-транспортных происшествий за 9 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений в 2020-2021 учебном году следует активизировать профилактическую работу с несовершеннолетними, а также с их родителями, которые зачастую провоцируют детей на нарушения ПДД не только своим отрицательным примером, но и угрозами за опоздания на уроки, дополнительные занятия, домой.

В целях поведения работы в данном направлении ГУ образования администрации г. Красноярска и отделу образования г. Дивногорска при взаимодействии с сотрудниками ОГИБДД и ПДН в текущем учебном году необходимо:

1. Провести все запланированные мероприятия, предусмотренные совместным планом по подготовке и проведению всех этапов «Декады дорожной безопасности детей», а также планом по проведению совместных мероприятий с ГУО администрации г. Красноярска, МО г. Дивногорска, ОУУПиДН, ОГИБДД полком ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское», направленных на стабилизацию аварийности и снижению ДТП с участием несовершеннолетних в 2020 году (в октябре т.г. ученикам принять активное участие в конкурсе «Сверкаем вместе 2020»);

2.Продолжить работу по проведению педагогами всех классов общеобразовательных организаций ежедневных «минуток безопасности», напоминая детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание несовершеннолетних на погодные условия и особенности улично-дорожной сети в осенний период;

3. При взаимодействии с сотрудниками ГИБДД перед осенними каникулами активно организовать работу по обучению детей навыкам безопасного поведения на дороге в режиме дистанционного взаимодействия, в соответствии с разработанным графиком;

4. В случае совершения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы;

5. При проведении профилактической работы с детьми (на дополнительных занятиях, классных часах, продленках, пятиминутках и т.д.) и родителями (на родительских собраниях и посредством электронного журнала), активно использовать тематические материалы, размещенные на интерактивных образовательных порталах «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru), «Город дорог» (pdd.fcp-pbdd.ru) и на официальном сайте Госавтоинспекции (гибдд.рф);

6. Перед осенними каникулами организовать в образовательных организациях контроль со стороны педагогического состава, родительских комитетов и общественности мониторинг использования детьми световозвращающих элементов.

Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД и инспекторам полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское»:

1. Ежемесячно доводить информацию о выявленных нарушениях и статистике руководителям образовательных учреждений, чьи учащиеся систематически нарушают правила дорожного движения, для принятия комплексных мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

2. Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактические мероприятия, направленные на пресечение нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами, с учетом требований методических рекомендаций, с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности с участием детей (максимально ориентируя наряды в Ленинском и Советском районах). Приблизить наряды инспекторов ДПС к образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, в 15:00, а также в период с 17.00 до 19.00 часов, где организовать профилактическую работу с детьми-пешеходами с использованием СГУ;

3. Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактическое мероприятие «Детское кресло-Ремень безопасности» с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. Следует приблизить наряды инспекторов ДПС к образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 19.00, где организовать профилактическую работу с водителями, перевозящими детей в транспортных средствах. В период с 20.00 до 22.00 часов усилить работу нарядов по выявлению нарушений правил перевозки детей, в том числе на выездах из города (не реже двух раз в месяц);

4. Организовать ежедневную работу инспекторов полка ДПС ГИБДД согласно расстановки нарядов на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское», а именно проводить профилактические мероприятия в местах массового притяжения детей и подростков (на дворовых территориях, в парках, скверах, а также вблизи пешеходных переходов), с использованием СГУ, посредством включения профилактической аудиозаписи, подготовленной сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское»;

5. К проведению мероприятий (ОПМ «Несовершеннолетней нарушитель», «Детское кресло-ремень безопасности») привлекать сотрудников ПДН и представителей «Родительских патрулей» из ОУ;

6. Продолжить взаимодействие с краевыми и региональными телекомпаниями и информационными агентствами на предмет выхода материалов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (еженедельно);

«ОЗНАКОМЛЕН»

Начальник ОГИБДД

МУ МВД России «Красноярское»

подполковник полиции

К.М. Колегов

«08» октября 2020